

コヤナギ"BP ニユース No. 97

発行 小柳商事株式会社
TEL 03-3739-1111
平成 26 年 4 月 吉日

2014 ④



【情報 1】2014 年自動車の米品質調査で **レクサスが V3**

米調査会社 JD パワー・アンド・アソシエイツは発売から 3 年後の自動車を対象にした 2014 年の米国での品質調査の結果を発表し、トヨタ自動車の高級車ブランド「レクサス」が 3 年連続で首位となった。ホンダの高級ブランド「アキュラ」も 4 位に入るなど、日本メーカーが 10 位以内で五つを占めた。一部の顔ぶれは違うものの日本勢は前年も上位 10 ブランドに五つ入っており、品質評価で強さを見せ付けた。今回は 4 万 1 千人超の所有者が回答し、不具合の発生件数が少ない順番にランク付けした。レクサスは 100 台当りの件数を 68 件に抑え、2 位ダイムラー(ドイツ)の「メルセデス・ベンツ」の 104 件に大差をつけた。ブランドとしての「ホンダ」と「トヨタ」はフォード・モーターの高級車ブランド「リンカーン」と並び 114 件で 6 位。日産自動車の高級車ブランド「インフィニティ」は 10 位だった。21 の部門別ではホンダブランドが 5 部門で首位だった。2 番目に多かったのはレクサスで、4 部門で首位だった。

【2014 年自動車の米品質調査ランキング表】

()内は前年順位	ブランド名	国名
1 (1)	レクサス	日本
2 (5)	メルセデス・ベンツ	ドイツ
3 (14)	キャデラック	米国
4 (8)	アキュラ	日本
5 (6)	ビュイック	米国
6 (7)	ホンダ	日本
6 (3)	トヨタ	日本
6 (3)	リンカーン	米国
9 (2)	ポルシェ	ドイツ
10 (20)	インフィニティ	日本

【情報 2】高速走行でも衝突回避 ⇒ 対人自動ブレーキ

自動車大手が歩行者を対象とした自動ブレーキの普及を急ぎ始めた。ホンダは世界で始めて時速 60 キロメートルで走行していても止まる事ができる技術を開発した。従来比で倍の速度でも回避できる。トヨタ自動車は 2015 年をめどに量販車での採用を目指す

- *ホンダ・・・世界で初めて時速 60 でも回避できる技術を開発。年内に高級車などで採用
- *トヨタ・・・10 万円以下のシステムを開発、2015 年めどに量販車に採用。回避速度も引き上げ
- *日産・・・小型車「ノート」、ミニバン「セレナ」などで時速 30 キロメートルで回避する機能を掲載
- *スバル・・・5 月発売の「レヴォーグ」で回避速度を 30 キロメートルから 50 キロメートルに引き上げる
- *ボルボ・・・「V40」など輸入 8 車種で採用。時速 35 キロメートルで回避

※国土交通省も自動ブレーキの開発を後押しする。3 月に制度の概要を正式に決める見通し

【情報 3】 2013 年度車名別販売台数

「登録乗用車」				「軽自動車」		
順位	車名	ブランド	台数:対前年比	車名	ブランド	台数:対前年比
1	アクア	トヨタ	259,686 ▲4.4	N-BOX	ホンダ	225,900 ▲4.4
2	プリウス	トヨタ	251,915 ▲10.3	ムーヴ	ダイハツ	193,672 20.7
3	フィット	ホンダ	217,100 27.6	タント	ダイハツ	180,590 10.9
4	ノート	日産	135,162 17.0	ワゴン R	スズキ	180,029 ▲9.6
5	カローラ	トヨタ	117,255 45.5	ミラ	ダイハツ	164,027 ▲13.9
6	セレナ	日産	95,716 ▲0.2	デイズ	日産	139,801 -
7	ヴィッツ	トヨタ	86,814 ▲7.0	スペーシア	スズキ	138,469 1811.2
8	クラウン	トヨタ	74,370 62.2	アルト	スズキ	138,469 0.3
9	インプレッサ	スバル	62,524 15.2	N-ONE	ホンダ	109,198 49.7
10	フリード	ホンダ	60,849 ▲29.3	N-WGN	ホンダ	72,548 -

【情報 4】 2013 年度新車販売台数

「登録車」					「軽自動車」			
順位	ブランド	2013 年度	シェア%:対前年比		ブランド	2013 年度	シェア%:対前年比	
1	トヨタ	1,553,960	45.3	▲1.8	ダイハツ	698,844	30.9	▲2.2
2	日産	493,441	14.4	▲0.9	スズキ	646,954	28.6	▲1.1
3	ホンダ	414,098	12.1	1.1	ホンダ	434,321	19.2	0.8
4	マツダ	180,343	5.3	0.2	日産	255,664	10.0	2.3
5	スバル	129,041	3.8	0.2	三菱自	91,341	4.0	0.4
6	スズキ	81,129	2.4	▲0.3	マツダ	63,116	2.8	0.2
7	いすゞ	68,382	2.0	0.2	スバル	57,808	2.6	▲0.1
8	日野	52,194	1.5	0.2	トヨタ	43,648	1.9	0.0
9	三菱自	51,893	1.5	▲0.4				
10	レクサス	49,435	1.4	0.1				

※2013 年度⇒輸入車シェア 2 桁、外国メーカー車 30 万台突破

【情報 5】 2013 年度新車販売台数トップ 10

順位	車名	ブランド	台数
1	アクア	トヨタ	259,686
2	プリウス	トヨタ	251,915
3	N-BOX	ホンダ	225,900
4	フィット	ホンダ	217,100
5	ムーヴ	ダイハツ	193,672
6	タント	ダイハツ	180,590
7	ワゴン R	スズキ	180,029
8	ミラ	ダイハツ	164,027
9	デイズ	日産	139,810
10	スペーシア	スズキ	138,469

※アクアは 2 年連続首位、1 位、2 位は昨年と同じくトヨタのハイブリッド車(HV)が占めた

※トップ 10 に軽自動車が 7 車種、前年度よりも 1 モデル増えてさらに勢力を広げた

※初顔では日産「デイズ」が 9 位、スズキ「スペーシア」が 10 位に入った。デイズは 11 位のノートを上回り、日産としては初めて、年度ベースで軽自動車が最上位車種となった