

コヤナキ“B.P” ニュース

発行 小柳商事株式会社
TEL 03-3739-1111
平成 26 年 1 月 吉日

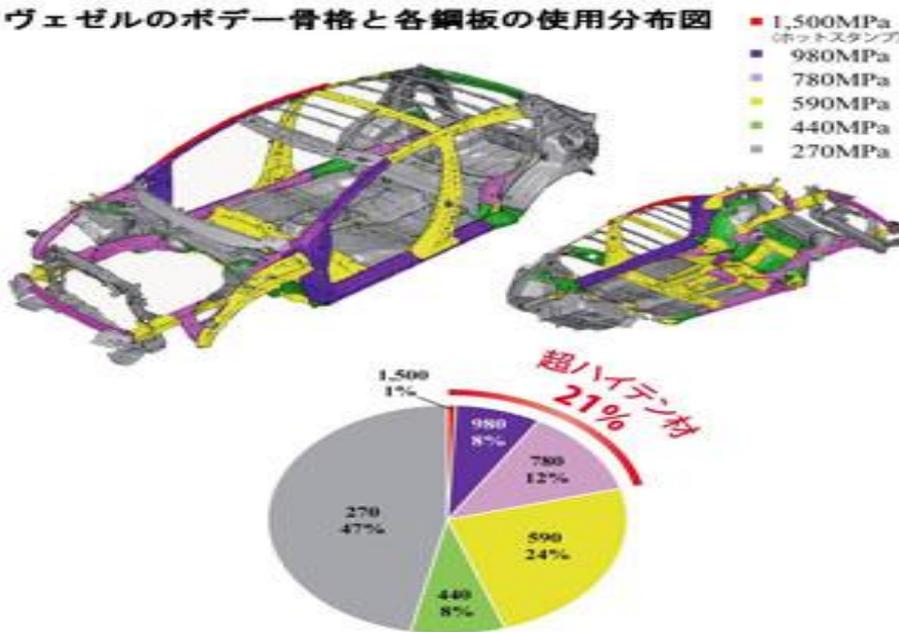
2014 ①



No.96

【情報1】ホンダ、「ヴェゼル」のAピラー上部にホットスタンプ材を採用

■ヴェゼルのボデー骨格と各鋼板の使用分布図



本田技研工業は、新型クロスオーバーSUV「ヴェゼル」のAピラー上部に引っ張り強度1,500MPaのホットスタンプ材を採用した。

これまで同社は、「N」シリーズ各車やアコード、フィットなどのBピラーを中心にホットスタンプ材を用いてきたが、Aピラーに用いるのは初めて。開発を指揮した本田技術研究所・板井義春主任研究員は「Aピラーの太さは前方視界の広さ、そして運転のしやすさに大きな影響を及ぼす。ホットスタンプ材を用いることで、Aピラーを細く設計し、運転席回りの視界を確保することが可能になった」と、その狙いを話している。なお、同車ではフロントサイドメンバーやフェンダーエプロン、サイドシルなどに780MPaおよび980MPaの超高張力鋼板を使用し、超高張力鋼板の使用比率は21%に達している

『ホットスタンプ材に関して』

トヨタ自動車の新型プリウスにはホットスタンプ材と呼ばれる約1500N/mm²級の引張強度を有する超高張力鋼板が、センターピラー内のラインホースメントと左右のセンターピラーをつなぐルーブリンホースメントに採用されています

このクラスの超高張力鋼板は降伏比（＝降伏点／引張強さ）が高く常温ではプレス成形性が非常に悪い。そこで、材料を約900℃に加熱して水冷のプレス型で成形するホットプレスという手法で成形性と強度を同時に確保している。この手法を用いて製造された超高張力鋼板をホットスタンプ材と呼んでいる

【情報 2】 2013 年の新車販売台数(速報) *カッコ内は前年同期比増減率、▲はマイナス

新車 2 年連続で増加 ⇒ 好調の軽自動車登録減をカバー

・登録車 3,262,522 台(▲3.8%) ・軽自動車 2,112,991 台(6.7%) ・総市場 5,375,513(0.1%)
 ・軽自動車は初の 210 万台乗せ、2 年連続で前年超え、**過去最高を記録!!**

①登録車ブランド

②軽自動車ブランド

③総台数ブランド

順位	①	台数	②	台数	③	台数
1	トヨタ	1,495,640(▲6.7%)	ダイハツ	660,186(▲2.1%)	トヨタ	1,536,260(▲6.7%)
2	日産	492,955(▲2.7%)	スズキ	622,416(6.4%)	ホンダ	763,388(2.4%)
3	ホンダ	356,338(▲15.9%)	ホンダ	407,050(26.7%)	スズキ	701,472(4.2%)
4	マツダ	170,103(2.6%)	日産	185,931(21.3%)	日産	678,886(2.9%)
5	スバル	125,980(16.6%)	三菱自	83,852(4.7%)	ダイハツ	662,690(▲2.1%)
6	スズキ	79,056(▲10.3%)	マツダ	57,986(10.2%)	マツダ	228,089(4.5%)
7	いすゞ	63,265(5.8%)	スバル	54,844(▲21.3%)	スバル	180,824(1.7%)
8	三菱自	55,164(▲8.7%)	トヨタ	40,620(▲6.1%)	三菱自	139,016(▲1.1%)

【商品情報】 信濃機販(株)2014 年プラスワン&プレミアムセール

期間：2014 年 1 月 21 日～3 月 31 日

内容：対象機種ご購入の方に、プラスワン製品又はプレミアム製品を差し上げます

※商品内容は各担当者にご確認ください

【開催のご案内】「ソフト 99 スプリングフェア 2014」

開催日時：2014 年 2 月 4 日(火曜)～7 日(金曜) 10:00～17:00(最終日は 15:00 にて閉場)

開催場所：(株)ソフト 99 コーポレーション 東京支店

東京都江東区東雲 2-11-12 東京臨海高速鉄道(りんかい線) 東雲駅 徒歩 2 分

※訪問日を確認させて頂きますので各担当者にご相談下さい

※本年も担当者同様、コヤナギニュースも宜しくお願いします