

コヤナギ”BP ニユース No. 99

発行 小柳商事株式会社

TEL 03-3739-1111

平成 26 年 6 月 吉日



2014⑥

【情報 1】新車市場 回復ムード。5 月は減少幅圧縮、販売現場に戻る活気。

5 月の国内の新車販売台数(軽自動車を含む)は、前年同月比 1.2%の 36 万 3370 台となり、前月(同 5.5%減)よりもマイナス幅が縮小した。一部の販売会社では 4 月よりも受注状況は回復しているとの声があるものの、販売や受注状況はブランドによってまだら模様となっている。3 月までに大量に抱えていた人気モデルの受注残もほぼ解消しており、消費増税後の市場が本格的に回復に向かうのか、予断を許さない状況が続きそうだ。

登録車

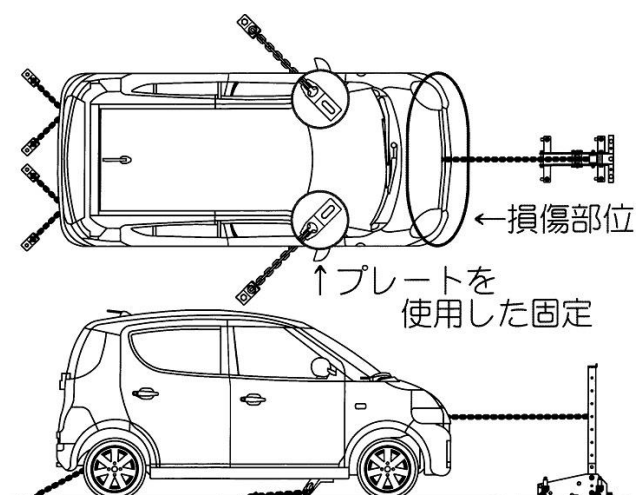
順位	ブランド	5 月	1~5 月累計
1.	トヨタ	94,479(▲8.0)	672,902(5.0)
2.	ホンダ	30,089(64.3)	211,757(64.1)
3.	日産	26,526(▲20.2)	216,535(▲5.4)
4.	マツダ	10,528(▲19.0)	78,551(7.0)
5.	スバル	6,409(▲29.6)	52,818(▲5.7)
6.	スズキ	5,801(▲0.6)	37,504(6.1)
7.	いすゞ	4,275(16.5)	28,983(23.0)
8.	日野	2,702(3.4)	22,321(20.3)
9.	三菱ふそう	2,505(▲4.0)	17,489(28.7)
10.	レクサス	2,450(27.8)	19,636(3.6)
11.	三菱自	2,349(▲23.2)	22,029(▲18.8)
12.	UDトラックス	721(9.2)	4,491(34.7)
13.	ダイハツ	153(10.0)	814(▲7.7)
	その他	17,919(13.4)	119,601(14.7)

軽自動車

順位	ブランド	5 月	1~5 月累計
1.	スズキ	50,921(8.6)	298,873(12.9)
2.	ダイハツ	50494(▲1.5)	322,655(12.7)
3.	ホンダ	23,902(▲11.9)	195,590(9.3)
4.	日産	16,831(130.4)	120,331(93.4)
5.	三菱自	6,468(65.1)	40,930(46.0)
6.	マツダ	3,760(▲20.4)	28,493(16.2)
7.	スバル	2,538(▲35.4)	23,935(▲1.3)
8.	トヨタ	1,543(▲54.6)	16,961(▲3.1)

【情報 2】江東産業からサスペンションメンバーの固定ボルトを利用した車両固定！

損傷部から近い場所で車両の固定が簡単に行えます。



【カーボン素材（CFRP）補修要領編】

CFRPって？

“Carbon-Fiber-Reinforced Plastic”の略で炭素繊維複合材料のこと。鉄と比重して重量が約4分の1、強度が10倍、さびにくいなどが特徴で、次世代の軽量化素材として注目されています。最新鋭航空機ボーイング「787」の機体にも多用されており、同機の燃費向上の一翼を担っています。

CFRPって補修できるの？

新車では素地（CFRP）上にクリアーのみ塗装された状態です。損傷がごく浅い傷の場合（旧塗膜が余裕を持って残っている場合）のみ、補修塗装による修復が可能です。

損傷が素地まで及ぶ場合、素地まで及ばなくても損傷が深い場合はパーツ交換が必要です。

また、補修塗装する場合はCFRPの網目状凸凹模様が消えてしまいますので、ブロック塗装で作業してください。



損傷がごく浅い傷の場合、補修可能



損傷が深い場合はパーツ交換推奨



補修要領

- ① 清掃脱脂後、ペーパー（P1000～P1500）で研磨し傷を取り除く。
※素地を傷つけないよう、フェザーエッジを広くとりながら慎重に実施してください。



- ② 各種推奨クリアーを通常仕様で塗装する。
※塗装方法は各塗装仕様書をご確認ください。



日本ペイント推奨 補修用クリアー

nax マルチエコ(3:1)20LXクリアー / nax イージス(3:1)RSクリアー / nax マルチエコ(3:1)15ミラークリアー
nax マルチエコ(3:1)10グラスクリアー / nax マルチエコ(8:1)80ネオアルバクリアー など



自動車への採用例

F1マシンなどのレーシングカーを除き、採用は一部のスペシャルティモデルに限られますが、次世代の軽量化材料として量産車への採用拡大が期待されます。

（上写真・トヨタ自動車マークX G's：特別仕様車）

情報提供：日本ペイント(株)